

A photograph of three young men in a workshop. One man in a grey polo shirt is leaning over a white car, working on the engine. Two other men, one with glasses and one with a beard, are standing nearby, looking at something. The background shows a brown door and a blue mat.

Bachelor Vollzeit / Deutsch
Bachelor of Engineering (B.Eng.)

FAHRZEUGTECHNIK

AUF EINEN BLICK



Studienabschluss

Bachelor of
Engineering
(B.Eng.)



Regelstudienzeit

7 Semester, davon
1 Praxissemester
Vollzeitstudium



Bewerbungsschluss

15. Januar zum
Sommersemester
15. Juli zum
Wintersemester



Studienbeginn

Winter- und
Sommersemester

Zulassungsvoraussetzung

Fachhochschulreife, fachgebundene Hochschulreife
oder allgemeine Hochschulreife

ECTS-Umfang

Das Studium umfasst
210 Credits

Online-Bewerbung

www.rwu.de

Studiendekan

Prof. Dr.
André Kaufmann
T +49 751 501-9871
andre.kaufmann@rwu.de

FAHRZEUGTECHNIK VON MORGEN

Selten war die Entwicklung energiegeladener. Die Automobilindustrie befindet sich im Umbruch: Anforderungen an Energieverbrauch und Emissionen erfordern neue Fahrzeugantriebe. Die Entwicklung autonomer Fahrzeuge ist in vollem Gange und wird die Mobilität der Zukunft ändern. Fundierte Grundlagen für die Gestaltung nachhaltiger Mobilität erlernen Sie im Studium der Fahrzeugtechnik.



STUDIUM & STUDIENINHALTE

Der Bachelorstudiengang »Fahrzeugtechnik« ist auf sieben Semester angelegt. Das Grundstudium vermeidet bewusst Spezialisierung. Sie erlernen fachliche und naturwissenschaftliche Grundlagen wie Datenverarbeitung, Mathematik, Technische Mechanik, Maschinenelemente und Werkstoffkunde. Diese Basis stimmt bei allen Studierenden des Maschinenbaus und der Fahrzeugtechnik überein.

Im Hauptstudium ab dem vierten Semester werden vertiefte Grundlagen angeboten. In der Studienrichtung »Fahrzeugtechnik und -entwicklung« liegt der Schwerpunkt im Bereich der Fahrzeug-

Sie arbeiten selbstständig an einem Projekt aus Ihrer späteren Arbeitswelt in der Industrie.

konstruktion. Die Studienrichtung »Fahrzeugmechatronik« vertieft die mechatronischen Komponenten des Kraftfahrzeugs.

Das vierte Semester ist ein Praxissemester, bei dem Sie selbstständig an einem Projekt aus Ihrer späteren Arbeitswelt in der Industrie arbeiten. Diese bietet hierfür interessante Praktikumsplätze an. Das Praxissemester, die Bachelorarbeit oder ganze Studiensemester können Sie auch im Ausland durchführen. Den Abschluss des Studiums bildet die Bachelorarbeit, die an der Hochschule oder in Kooperation mit Firmen angefertigt wird.

SEM. MODULÜBERSICHT

ECTS

1	Mathematik 5	Technische Mechanik 5	Werkstoffkunde 5	Konstruktion 5	Fertigungstechnik 5	IT-Werkzeuge 3	Prof. English 2	30
2	Mathematik 5	Technische Mechanik 5	Werkstoffkunde & Praktikum 5	Konstruktion 10		IT-Praktikum 2	Prof. English 3	30
3	Mathematik 5	Technische Mechanik 5	Elektrotechnik 5	Konstruktion 5	Thermodynamik und Strömungslehre 5	Mess- und Regelungstechnik & Praktikum 5		30
4	Praxissemester							30
5	Module der Studienrichtungen Fahrzeugtechnik und -entwicklung oder Fahrzeugmechatronik 20				Vertiefungsrichtung Praktikum & Projekt 5	Wahlpflichtmodul 5		30
6	Module der Studienrichtungen Fahrzeugtechnik und -entwicklung oder Fahrzeugmechatronik 20				Vertiefungsrichtung Praktikum & Projekt 5	Wahlpflichtmodul 5		30
7	Bachelorarbeit & Seminar 15			Wahlmodul 10		Modul Schlüsselkompetenz 5		30

BERUF & PERSPEKTIVEN

Ingenieurinnen und Ingenieure gestalten die Produkte der Zukunft und haben hervorragende Berufsaussichten.

Das Berufsbild der Ingenieurin und des Ingenieurs zeichnet sich durch eine besondere Vielfalt aus. Mögliche Arbeitsfelder bieten erfolgreiche Industrieunternehmen aber auch Behörden und Verbände. Ingenieurinnen und Ingenieure gestalten die Produkte der Zukunft. Die tägliche Arbeit ist durch viel Kommunikation und spannende Tätigkeiten beim Entwickeln, Testen und Optimieren der verschiedenen Produkte gekennzeichnet. Ingenieurinnen und Ingenieure verfügen über detailliertes Methoden- und Fachwissen und die Fähigkeit zur Problemlösung.

Die Nachfrage nach Ingenieurinnen und Ingenieuren ist als Folge der wachsenden Ingenieurlücke enorm, die Verdienstmöglichkeiten liegen in der Spitzengruppe. Industriebetriebe des Maschinenbaus bieten hervorragende Arbeitsbedingungen und Sozialleistungen.

Nach dem erfolgreichen Abschluss des Studiums wird der Titel Bachelor of Engineering (B.Eng.) verliehen, wodurch Sie die Möglichkeit haben, direkt in der Industrie als Ingenieurin und Ingenieur zu arbeiten oder an Hochschulen ein Masterstudium anzuschließen.



STUDIUM AN DER RWU

Eine praxisnahe Ausbildung sowie moderne und gut ausgestattete Labore kennzeichnen das Studium an der Hochschule Ravensburg-Weingarten. Studiert wird in kleinen Gruppen, die von einem Team hochqualifizierter Professorinnen und Professoren sowie Assistentinnen und Assistenten individuell betreut werden. Nahe gelegene Wohnheime und viele Freizeitmöglichkeiten durch die attraktive Landschaft in Oberschwaben, der Nähe zum Bodensee und den Alpen bieten hervorragende Randbedingungen und beste Voraussetzungen für Spaß und Erfolg in Studium und Beruf.

Hochschule Ravensburg-Weingarten

Studierenden-Service
+49 751 501-9344



Postfach / P.O. Box 3022
88216 Weingarten
Germany



Doggenriedstraße
88250 Weingarten
Germany



www.rwu.de
info@rwu.de
Facebook: [rw.university](https://www.facebook.com/rw.university)
Instagram: [rw.university](https://www.instagram.com/rw.university)

HfSW
Hochschulföderation
SüdWest

